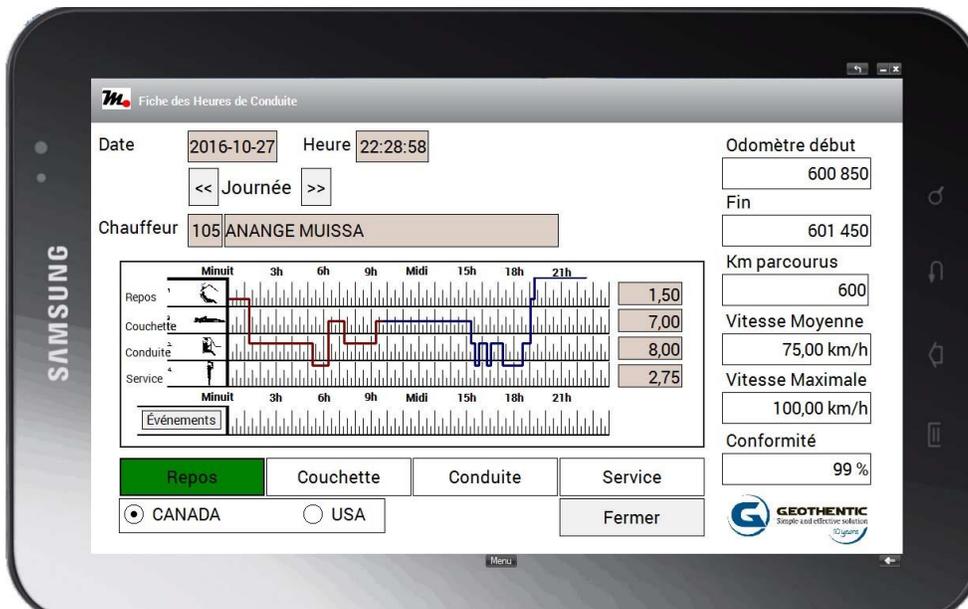


**CARNET DE ROUTE ÉLECTRONIQUE.**

Ce produit innovateur est né de la collaboration et du savoir-faire des équipes de deux entreprises québécoises renommées dans l'industrie du transport.

Géothentic fournit la partie électronique qui fait l'acquisition des données moteur et GPS.

Millogiciel fournit la partie programme qui fait l'analyse des données horaires.

L'interface développée en commun fait le lien entre les deux.

**Le tout fait de ce carnet de route électronique,  
la solution la plus simple, la plus efficace et la plus économique du marché.**

Cette solution peut s'installer aussi bien dans un téléphone, une tablette ou un ordinateur portable.

Avantages concurrentiels de la solution :

Les deux composantes de la solution peuvent être achetées indépendamment l'une de l'autre. Dans ce cas, chacune remplit ses propres fonctions. Elles pourront être complétées l'une par l'autre au moment opportun pour le propriétaire de la flotte. Cela lui procure la souplesse d'équiper les véhicules et les chauffeurs selon ses besoins.

La partie électronique se nomme ORCA ©. C'est une petite boîte verte pouvant être installée sur tous les types de véhicules. Avec des alertes activées pour les principaux facteurs de risque, tels que la vitesse, ORCA est une solution tout-en-un qui s'adapte à tous les besoins de prévention, de contrôle et des équipements et des comportements des conducteurs. Au moyen d'Internet, ce système permet de les suivre en temps réel et d'interagir à distance.

La partie programme se nomme MILLOG ©. Elle enregistre les données fournies par ORCA. Elle assure le suivi en temps réel des heures de service des chauffeurs. C'est la même base de programme que le Millo-Repos © qui depuis plus de 20 ans vérifie en entreprise plusieurs milliers de fiches journalières. Étant hébergée sur un serveur Web, l'information est accessible par internet. Les répartiteurs ont accès à une information à jour sur la disponibilité des chauffeurs, le statut d'activité, le temps de conduite et les heures de service restantes.

Le progiciel est toujours maintenu à jour. Les carnets de route ainsi générés sont conformes aux réglementations de Transports Canada et de la Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA), ainsi qu'aux révisions de la réglementation du Département des Transports des États-Unis (DOT) sur les heures de service.

