



### TABLE DES MATIÈRES

MENU PRINCIPAL 3	3
DISPATCH :	
• <b>RESSOURCES</b> :	
• CHAUFFEURS	
• ÉOUIPEMENTS6	
• ÉTATS – PROVINCES	
• QUITTER	)
ENVELOPPE :	
• ENVELOPPE DE VOYAGES :	
• SAISIE DES ENVELOPPES10	)
• REGISTRE	2
• MAINTENANCE :	
• TYPES DE CODES1	3
• RAPPORTS :	-
MILLAGE/ÉOUIPEMENTS	4
ACHATS DE CARBURANT1	4
• FUEL TAX (I.F.T.A.)	4
LIVRE :	
MAINTENANCE	
PARAMÈTRES DE COMPAGNIE1	5
• FIN PÉRIODE	
• TAUX DE CHANGE1	7
PAGE X :	
• USAGER	
• GESTION DES USAGERS	8
AIDE :	
• À PROPOS DE MILLO-TAXES19	9
FONCTIONNALITÉ DES BOUTONS20	)

### MENU PRINCIPAL

Code de l'usager

Après avoir reçu un code d'usager valide, le programme génère la fenêtre suivante :

							isagei	
🚞 LE MI	LLOGICIEL	DU CAMIO	NNAG	E (MC) -	MILLO-TAXES	[alain4]		1 ×
<u>D</u> ispatch	<u>E</u> nveloppe	<u>F</u> ournisseur	<u>L</u> ivre	<u>A</u> ide				

#### **Explications :**

Cette fenêtre permet à l'utilisateur d'accéder à tous les modules du programme (*voir Table des matières pour la liste des modules*).

#### Fonctionnement :

Si par exemple on veut ajouter une nouvelle enveloppe de voyage :

- 1. Allez dans le menu <u>Enveloppe</u>;
- 2. Puis dans le sous-menu Enveloppe de voyages;
- 3. Et finalement cliquez sur Saisie des enveloppes.

### CHAUFFEURS

Pour la gestion des chauffeurs la fenêtre suivante est utilisée :

🌦 Gestion des chauffeurs	
	- Choix
Numéro du chauffeur:	Ajout
Numéro compte à payer: Langue:	
Chauffeur compagnie ou sous-contractant:	Liste
Téléphone mobile: domicile:	Lancer
Numéro assurance sociale:	Effacer
Date entrée compagnie:	<u>M</u> odifier
Date sortie compagnie:	Confirmer
Actif / Inactif:	Annuler
Urgence Contact:	Quitter
Téléphone urgence:	
	Requête –
Info Chauffeur Paie Enveloppe	Vérification
	INS NUM SCRL 1

#### **Explications :**

Ce module sert à la gestion des chauffeurs. Les numéros des chauffeurs sont utilisés pour identifier la personne qui à conduit l'équipement lors de la création de l'enveloppe.

#### Fonctionnement :

- Numéro chauffeur : Lors d'un ajout, le champ numéro de chauffeur contient la valeur 0, il est nécessaire d'entrer un numéro de votre choix pour le nouveau chauffeur. Si ce numéro existe déjà, le programme l'indique et oblige l'usager à entrer un numéro qui n'est pas déjà utilisé;
- Nom du chauffeur : (celui à droite du champ Numéro de chauffeur) permet d'entrer une valeur d'un maximum de 10 caractères, les espaces comptent pour un caractère;
- Numéro compte à payer : Le numéro du compte à payer pour le chauffeur
- Langue : La langue parlée par le chauffeur (F)rançais ou (A)nglais;
- **Chauffeur compagnie ou sous-contractant :** Le code compagnie pour laquelle travaille le chauffeur;

- **Téléphone mobile :** Le numéro de téléphone mobile du chauffeur (ex :514/123-4567);
- **Domicile :** Le numéro de téléphone du domicile du chauffeur;
- Numéro assurance sociale : Le NAS du chauffeur (ex : 000-000-000);
- **Date entrée compagnie :** La date à laquelle le chauffeur a commencé à travailler pour la compagnie;
- **Date sortie compagnie :** La date à laquelle le chauffeur a cessé de travailler pour la compagnie;
- Actif/Inactif : Les valeurs possibles sont A si le chauffeur est actif ou I dans le cas contraire;
- Urgence contact : Le nom de la personne à contacter en cas d'urgence;
- **Téléphone urgence :** Le numéro de téléphone de la personne mentionnée à contacter en cas d'urgence.
- Groupe de paie : Le groupe de paie auquel appartient le chauffeur;
- Bénéficiaire chèque : Le nom du bénéficiaire du chèque;
- Adresse rue (ligne 1 et 2) : L'adresse du bénéficiaire du chèque;
- Ville (Province) : La ville et la province ou réside le bénéficiaire du chèque (ex : Montréal (QC));
- Code postal : Le code postal du bénéficiaire du chèque (ex : H3J 5G6);
- Compte G/L à recevoir sous contractant : Le compte de Grand Livre à recevoir;
- Compte de G/L payable : Le numéro de compte de Grand Livre payable;
- Montant hebdomadaire : Le montant hebdomadaire à verser au chauffeur;
- Numéro permis de conduire : Le numéro de permis de conduire du chauffeur;
- **Dossier criminel :** Marquer (O) si le chauffeur a un dossier criminel ou (N) dans le cas contraire;
- Système de vérification : Le numéro pris en compte pour le système de vérification;
- Vitesse limite : La vitesse limite à laquelle roule le chauffeur (km/h);
- Conduite au pays : Marquez C pour Canada ou U pour États Unis.

#### **Commentaires :**

Seuls les champs Numéro chauffeur et Nom chauffeur sont obligatoires, le reste des champs sont à titre informatif.

### ÉQUIPEMENTS

Pour la gestion des équipements, la fenêtre suivante est utilisée :

5	Gestion des équipeme	ents 📃 🔍
	Code équipement: C/S Groupe	Choix Bequete Liste
	Catégorie	Effacer
	PARTITION	ENTRETIEN DESCRIPTION
		INS NUM SCRL 14/01/20

#### **Explications :**

Ce module sert à la gestion des équipements. Le code équipement sert à l'entrée des enveloppes ainsi qu'aux rapports pour avoir des informations telles que l'odomètre sur cet équipement.

#### Fonctionnement :

- **Code équipement :** Le code équipement est composé de 6 caractères (alphabétiques et numériques);
- C/S : Le code compagnie ou sous-contractant auquel appartient l'équipement;
- **Groupe :** Le groupe auquel appartient l'équipement (QC si l'équipement ne quitte pas la province Québec)
- **Type :** Le type d'équipement (TRUCK pour tracteur)
- **Catégorie :** La catégorie d'équipement (ex : 4ESX)
- **Odomètre actuel :** L'odomètre actuel de l'équipement. L'odomètre est mis à jour automatiquement après avoir fait les registres;

- **K/M/D**: L'unité de mesure de l'odomètre ((K)ilomètres, (M)illes ou (D) si l'équipement ne possède pas d'odomètre);
- Consommation à vie : La consommation à vie de l'équipement;
- Marque : La marque de l'équipement (ex : KENWORTH);
- Modèle : Le modèle de l'équipement;
- Année : L'année de fabrication de l'équipement;
- **#S** : Numéro de série de l'équipement;
- **Plaque :** Le numéro de la plaque d'immatriculation de l'équipement.

#### **Commentaires :**

Seulement les champs Code équipement, Type, Odomètre actuel et K/M/D sont obligatoires, le reste est à titre informatif.

### ÉTATS – PROVINCES

Pour la gestion des états et provinces, la fenêtre suivante est utilisée :

🌪 Gestion des états/provinces	×
Code état Nom Code pays C/U	Choix Eequete Liste Lancer Effacer Modifier
Taux taxe IFTA	Confirmer Annuler Quitter
ÉTAT	

#### **Explications :**

Le code état est utilisé lors de l'entrée des enveloppes et lors du rapport I.F.T.A. pour avoir le taux de taxe et de surtaxe de l'état où l'équipement a roulé.

#### Fonctionnement :

- Code état : Le code de l'état, composé de deux lettres (ex : QC pour Québec);
- Nom : Le nom complet de l'état (ex : Québec si le code est QC);
- Code pays C/U: Le pays dans lequel se trouve l'état (Canada) ou (U) pour États Unis);
- Taux taxe IFTA : Le taux de la taxe pour cet état;
- Taux surtaxe IFTA : Le taux de la surtaxe pour cet état.

#### **Commentaires :**

Tous les champs sont obligatoires pour ce module.

### QUITTER

🚞 LE MILLOGICIEL	DU CAMIO	NNAG	E (MC)	MILLO-TAXES	[alain4]	
Dispatch Enveloppe	<u>F</u> ournisseur	Livre	<u>A</u> ide			
Ressources 🕨						
Quitter						

Il est toujours préférable de quitter le programme en utilisant le menu quitter au lieu du bouton 🔀 . Cela est dû au fait que lorsqu'on quitte avec le menu, les données qui sont présentement en cours de modification ne sont pas sauvegardées et de cette façon cela évite d'avoir des incohérences dans la base de données.

### SAISIE DES ENVELOPPES

Pour la saisie des enveloppes, plusieurs fenêtres sont utilisées, dont voici la principale :

SAISIE DES ENVELOPPES			X
Code compagnie: Code Équipement: Code Équipement: Code Équipement: Code Chauffeur: Code Chauff		ENTÊTE	Alout     Alout     Equete     Liste     Lancer     Effacer     Modifier
Type     Fournisseur     Lieu d'achat     Pr.       Image: State S	Numéro de facture Date facture	Quantité     Taux     Mont       Image: Strategy of the strategy of t	Annuler Quitter
		INS	M SCRL 15/05/2001 13:55



#### **Explications:**

**ENTÊTE :** L'entête d'une enveloppe contient des informations se rapportant à toutes les lignes de cette enveloppe. C'est l'entête qui identifie l'enveloppe.

**LIGNES :** Les lignes d'une enveloppe sont les détails du voyage que le chauffeur a fait avec l'équipement en question. Il y a deux types de lignes : CA pour carburant et MI pour millage (voir *ajout d'enveloppe* pour plus de détails).

#### **Fonctionnement :**

#### Ajout :

Lors d'un ajout, il faut en premier lieu inscrire les informations dans l'entête :

- Code compagnie : Entrez le code de la compagnie à laquelle appartient l'enveloppe;
- Numéro enveloppe : Le numéro est attribué par le système;
- **Code chauffeur :** Le code du chauffeur qui à conduit l'équipement;
- **Code équipement :** Le code de l'équipement qui à fait le voyage;
- Date de saisie : La date du jour (donnée automatiquement par le système);
- **Période :** La période d'une enveloppe est saisie dans le format : AAAAMM ((A)nnée et (M)ois), selon la date de saisie;

#### Les lignes :

- 1. CA ou CB
  - Code fournisseur : Le code du fournisseur à qui le carburant a été acheté;
  - Lieu d'achat : La ville où a eu lieu l'achat;
  - **Province** / État : La province où a eu lieu l'achat;
  - **Numéro facture :** Le numéro de la facture ou du reçu (entrez 0 si aucun numéro n'est disponible);
  - Date facture : La date à laquelle a eu lieu l'achat;
  - Quantité : La quantité de carburant achetée;
  - **Taux (\$) :** Le prix du carburant au galon ou au litre (entrez 0 si le taux n'est pas disponible);
  - **Montant :** Le montant total de la facture (entrez 0 si montant total n'est pas disponible);
  - **Devise (C/U) :** La devise est générée automatiquement par le système selon l'état.

#### 2. MI

- **Province** / État : La province ou a été parcouru le millage;
- Date facture : La date du déplacement;
- Odomètre début : L'odomètre de l'équipement à l'entrée dans l'état;
- Odomètre fin : L'odomètre de l'équipement à la sortie de l'état;
- Distance parcourue : Générée automatiquement par le système;
- Unité (K/M) : Généré automatiquement par le système d'après les données sur l'équipement.

#### **Commentaires :**

Tous les champs sont obligatoires pour la saisie d'une enveloppe.

### REGISTRES

Pour la sortie des registres, la fenêtre suivante est utilisée :

📕 Registres	
Code compagnie	
Date du rapport	••
Numéro de la période	
Début d'impression au code Equip.	*****
Fin d'impression au code Equip.	777777
<u>C</u> onfirmer	Annuler

#### **Explications :**

Les registres servent à mettre à jour le fichier équipement avec la nouvelle valeur de l'odomètre et prépare les données pour la création des rapports (Achats carburant, Millage/Équipement et IFTA). <u>ATTENTION !!! Une fois les registres exécutés, les enveloppes ne sont plus disponibles, nous vous conseillons de toujours imprimer le rapport des registres pour avoir une trace des enveloppes.</u>

#### Fonctionnement :

- Code compagnie : Le code de la compagnie pour laquelle on veut faire les registres;
- **Date du rapport :** La date du rapport;
- Numéro de la période : Toutes les enveloppes qui font partie de la période ... ;
- **Début d'impression au code Équipement :** Le premier équipement à être affiché dans les registres;
- Fin d'impression au code Équipement : Le dernier équipement à être affiché dans les registres.

### **TYPES DE CODES**

Pour la gestion des types de codes, la fenêtre suivante est utilisée :

🖥 Gestion des types de codes	
A. Gr. C. Description Taux 1 Taux 2 P GL #1 GL #2	Bouton
INS NUM S	CRL 14/01/20 3:3

#### **Explications :**

La gestion des types de codes sert à définir les taux pour les codes CA ou CB (pas pour MI).

#### Fonctionnement :

- A.: Code activité ou section, par défaut utiliser (PB);
- **Gr.** : Le numéro ou titre du groupe;
- C.: Le code, par exemple (CA, CB ou MI);
- **Description :** Le description du type de code (ex. CA  $\rightarrow$  Carburant);
- Taux 1 et 2 : La valeur des deux taux (voir contrôleur);
- GL #1 : Numéro de compte grand livre pour débiteur;
- GL #2 : Numéro de compte grand livre pour créditeur.

### RAPPORTS (MILLAGE/ÉQUIPEMENT, ACHATS DE CARBURANT et I.F.T.A.)

Pour produire un de ces trois rapports, la fenêtre suivante est utilisée :

🖏 Rapport du Millage par Équipe	ments	_ 🗆 X
Code compagnie	DA MILLO TRANSPORT	
Date du rapport	14-01-2000	
Pour les périodes entre:	199910 <sup>et</sup> 199912	
Début d'impression au code État.	××	
Fin d'impression au code État.	Z	
Début d'impression au code Equip.	*****	
Fin d'impression au code Equip.	77777	
Confirmer	Annuler	

#### **Explications :**

Les rapports doivent être exécutés pour des périodes ayant préalablement été acceptées dans les registres.

#### Fonctionnement :

- Code compagnie : Le code de la compagnie pour laquelle le rapport doit être fait;
- Date du rapport : La date du rapport qui est fait;
- Pour les périodes entre ... et ... : Le rapport sera fait pour les enveloppes qui sont incluses dans les périodes choisies;
- Début et fin d'impression au code État : Rapport pour les voyages ayant été faits dans les états inclus dans l'intervalle;
- Début et fin d'impression au code équipement : Rapport pour les voyages ayant été faits par les équipements entre l'intervalle choisi;
- Bouton Confirmer : Lancer le rapport.

### PARAMÈTRES DE COMPAGNIE

Pour la gestion de la compagnie, la fenêtre suivante est utilisée :

🖥 Compagnie			
			i <b>OİX</b>
COMPAGNIE-			<u>R</u> equete
Code alpha			Ljste
Raison soc. 1		1	Lancer
soc. 2			Effacer
Adresse rue 1	[		<u>M</u> odifier
rue 2	[		C <u>o</u> nfirmer
Ville			Annuler
Province/État			Quitter
Code postal			
Zip		Re	equete —
Descri	otion Contact		
Entrez le nom de la person	ne contact	INS NUM	SCRL 14/01

#### **Explications :**

Le module paramètres de compagnie sert à gérer les informations sur la compagnie à laquelle appartiennent les enveloppes.

#### Fonctionnement :

- **Code alpha :** Le code d'identification de la compagnie (un maximum de deux lettres);
- Raison soc. 1 et 2 : Le nom de la compagnie;
- Adresse rue 1 et 2 : L'adresse de la compagnie;
- Ville : La ville dans laquelle se situe la compagnie;
- **Province**/État : La province ou l'état ou se trouve la compagnie;
- Code postal : Le code postal de l'adresse de la compagnie;
- **Zip** : Le ZIP Code de l'adresse de la compagnie (Dans le cas où la compagnie se trouve au États-Unis);
- Contact 1 et 2 : Les personnes à qui on doit s'adresser lorsqu'on téléphone;

# Le contenu de ce document, ainsi que le logiciel « MILLO-TAXES » qu'il décrit, sont protégés par la loi sur les droits d'auteur.

Copyright © 1999-2004 MILLOGICIEL INC.

- Téléphone 1 et 2 : Numéros de téléphone de la compagnie;
- Fax : Numéro de fax de la compagnie;
- Télex : Numéro de télex de l'entreprise;
- **Devise :** La devise dans laquelle la compagnie travaille (C ou U);
- Numéro de TPS : Le numéro de code de TPS.

#### **Commentaires :**

Seules les champs code alpha et nom de la compagnie sont obligatoires, le reste est à titre informatif.

### TAUX DE CHANGE

Pour le taux de change ,la fenêtre suivante est utilisée :

🖥 Taux de change 🛛 🗖 🗙				
Code compagnie	DA			
Taux actuel				
Taux de change:				
Confirmer				

#### **Explications :**

Ce module sert à la gestion des taux de change pour une compagnie donnée.

#### Fonctionnement :

- Code compagnie : La compagnie sur laquelle on veut travailler;
- Taux actuel : Le taux actuellement utilisé;
- **Taux de change :** Le nouveau taux.

### **GESTION DES USAGERS**

Pour la gestion des usagers la fenêtre suivante est utilisée :

🐂 Gestion d	es usagers	2	<
Usagers user1	DM	<ul> <li>Français</li> <li>English</li> </ul>	
	Modifications to	erminées	

#### **Explications :**

Ce module sert à la gestion du code usager. C'est ce code usager qui est utilisé lors du login. À chaque usager, on associe un code de compagnie pour laquelle il travaille. Comme dans l'exemple plus haut, l'usager « user1 » travaille pour la compagnie dont le code est « DM » et il parle Français.

### À PROPOS DE MILLO-TAXES

? À propos de Millo-Taxes
MILLO-TAXES
Version 2001
Le Contenu du MILLO-TAXES est protégé par la loi sur les droits d'auteurs. Copyright (C) 1999- 2001 Reproduction interdite. Pour plus d'information contactez notre vendeur au (450) 975-8338 ou au (450) 975-0917
OK

Cet écran donne les informations sur les règles d'utilisation et sur les droits d'auteur Copyright © qui s'appliquent au MILLO-TAXES.

### FONCTIONNALITÉ DES BOUTONS

Ceci sont les boutons standard utilisés dans le logiciel :

