



DRIVER'S DAILY LOG FICHE JOURNALIÈRE DU CONDUCTEUR

One Calendar Day-24 Hours / Une Journée Civile-24 Heures

DRIVER'S ID/CODE / DU CONDUCTEUR CODE D'IDENTIFICATION MONTH / MOIS DAY / JOUR YEAR / ANNÉE

CARRIER / TRANSPORTEUR(S) ROUTIER(S) MAIN/PRINCIPAL OFFICE ADDRESS / ADRESSE DE L'ÉTABLISSEMENT PRINCIPAL DRIVER'S NAME PRINTED / NOM DU CONDUCTEUR IMPRIMÉ CO-DRIVER'S NAME PRINTED / NOM CO CONDUCTEUR(S) IMPRIMÉ

HOME TERMINAL ADDRESS / TERMINUS D'ATTACHE DRIVER'S SIGNATURE / SIGNATURE DU CONDUCTEUR CERTIFIED TRUE & CORRECT / ATTESTÉE VÉRIDIQUE ET EXACTE CO-DRIVER'S ID/CODE / CO CONDUCTEUR CODE D'IDENTIFICATION

STARTING POINT POINT DE DÉPART

START TIME (if other than midnight) / HEURE DE DÉBUT (si différente de minuit) TRUCK/TRACTOR- LIC. PLATE / CAMION/TRACTEUR- PLAQUE D'IMM UNIT # / NUMÉRO TRAILER(S); LIC. PLATE / REMORQUE(S); PLAQUE D'IMM UNIT # / NUMÉRO

US _____
CD _____

- 1: Off Duty / Période de repos
- 2: Sleeper / Temps-couchette
- 3: Driving / Heures de conduite
- 4: On Duty (Not Driving) / Heures de service autres que heures de conduite

	MID-NIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	NOON	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	MID-NIGHT	1	2	3	4	5	6	9	10	NOON	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			

Total Hours Total des heures

1/4 = 25
1/2 = 50
3/4 = 75

REMARKS: OBSERVATIONS

Personal Use: / Usage personnel:

Start ODO _____
Lecture kilométrique - début

End ODO _____
Lecture kilométrique - fin

PREVIOUS 14 DAYS PRECEDENTS	DATE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		TOTAL HOURS ON DUTY / TOTAL DES HEURES EN SERVICE													
TOTAL HOURS OFF DUTY / TOTAL DES HEURES DE REPOS															

Shipper/Commodity / Expéditeur/marchandise

DUTY STATUS - ACTIVITE Use Local Time Standard at Home Terminal GRID - GRILLE Utiliser l'heure locale au terminus d'attache

If deferred off duty: / Temps de repos différé:

(✓) Day 1 / Jour 1 Day 2 / Jour 2

Cycle (✓) 70 Hr. / 7 Day 70 H / 7 Jours 120 Hr. / 14 Day 120 H / 14 Jours

of Days Off Duty Includes Today / de jours tourné taxe, regroupé aujourd'hui

END ODOMETER / ODOMÈTRE AU FIN

START ODOMETER / ODOMÈTRE AU DÉBUT

MILES (Km) DRIVEN TODAY / MILES (Km) CONDUITS AUJOURD'HUI

PRE-TRIP INSPECTION / INSPECTION AVANT LE VOYAGE
POST-TRIP INSPECTION / INSPECTION APRÈS LE VOYAGE

RECAP / SOMMAIRE
Complete at end of workday / Remplir à la fin de chaque journée.

On-duty hours today, (Total lines 3 & 4) / Heures en service aujourd'hui. (total des lignes 3 et 4)

70 Hour / 7 Day Drivers / Conducteurs 70 Heures / 7 Jours

A. Total hours on duty last 6 days, including today / Total des heures en service au cours des 6 derniers jours, incluant aujourd'hui.

B. Total hours available tomorrow, 70 hr. minus A. / Heures totales disponibles demain, 70 heures moins la colonne A.*

C. Total hours on duty last 7 days, including today / Total des heures en service au cours des 7 derniers jours, incluant aujourd'hui.

120 Hour / 14 Day Drivers / Conducteurs 120 Heures / 14 Jours

A. Total hours on duty last 13 days, including today / Total des heures en service au cours des 13 derniers jours, incluant aujourd'hui.

B. Total hours available tomorrow, 120 hr. minus A. / Heures totales disponibles demain, 120 heures moins la colonne A.*

C. Total hours on duty last 14 days, including today / Total des heures en service au cours des 14 derniers jours, incluant aujourd'hui.

*If you took 3672 consecutive hours off duty, you have 70/120 hours available again. / *Si vous avez pris 3672 heures de repos consécutives, vous avez 70/120 heures de disponibilité.